

# Lavorare in entrambe le direzioni di marcia

# Visuale sempre libera sul bordo di fresatura e lavorare fino al margine



La sterzata delle ruote anteriori avviene tramite il volante e le ruote posteriori vengono sterzate automaticamente secondo il metodo di sterzata impostato. Durante la sterzata a granchio e nel modo „Coordinate“, le ruote posteriori vengono mantenute automaticamente in una posizione rettilinea.

Durante la sterzata delle ruote anteriori, quelle posteriori vengono orientate attraverso il comando.

Sebbene la nuova WR 2000 sia progettata bassa e compatta anche con la cabina, il conducente ha sempre perfettamente sott'occhio il suo campo di lavoro. Con la semplice pressione di un pulsante può spostare la cabina abbondantemente oltre il bordo destro della macchina e ruotare il suo sedile di 90°. In questo modo abbraccia con lo sguardo l'intero lato destro della macchina. Al contempo ha una libera visuale delle aree del cantiere davanti a lui. Con una vista perfetta del bordo di fresatura, guida rapido e sicuro la sua macchina evitando gli ostacoli.

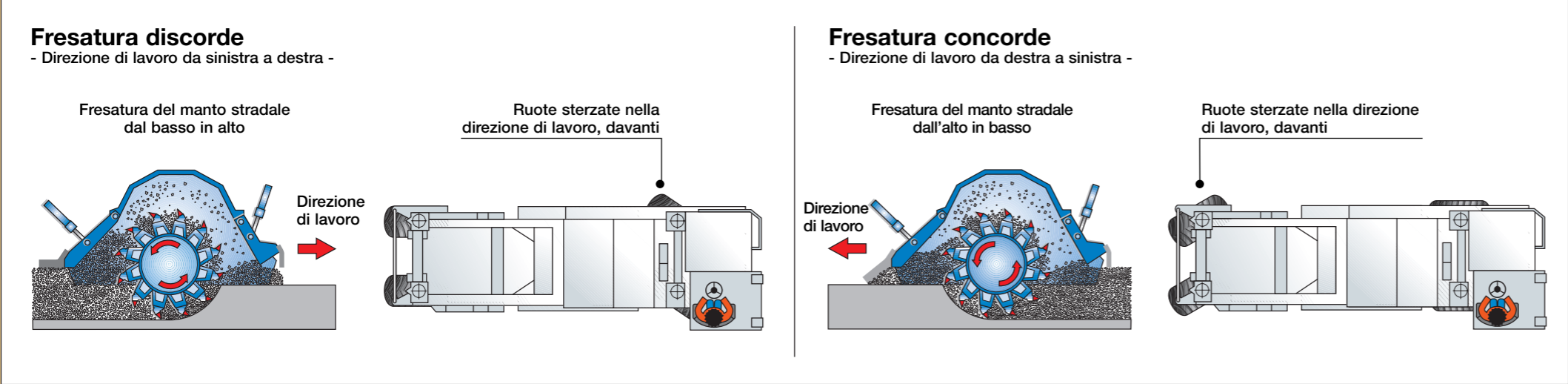
Un altro vantaggio della WR 2000: questa macchina può raggiungere direttamente i margini delle superfici da lavorare, cioè i cordoli dei marciapiedi o i

muri. Questo è possibile poiché le ruote sul lato zero si spostano all'interno della larghezza di lavoro. Il rotore di fresatura e di miscelazione è inoltre posizionato nella macchina in modo che il terreno venga effettivamente lavorato fino al suo bordo destro. La WR 2000 lavora quindi a paro dei bordi evitando dispendi di tempo e denaro per le rifiniture manuali.

Tre modi di sterzata fanno inoltre della WR 2000 una macchina estremamente maneggevole. Può spostarsi con la sterzata dell'asse anteriore, la sterzata nel movimento a granchio o, con due assi comandati, nel "Modo Coordinate". Straordinario è anche il raggio di sterzata sorprendentemente piccolo inferiore ai 4,50 m.



Dalla cabina spostata lateralmente, in entrambe le direzioni di lavoro il conducente ha una visuale straordinaria del lato destro della macchina, cioè del lato zero.



Durante la fresatura discorde, le ruote sotto la cabina formano l'asse anteriore e la sterzata avviene con il volante. In questo caso la cabina di guida si trova al centro o spostata a destra.

Durante la fresatura concorde con sterzata a granchio, le ruote sotto la cabina formano l'asse anteriore e la loro sterzata avviene con il joystick. In questo caso la cabina di guida si trova a destra.